

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Entscheidung für den ATV-/Motorradcomputer. Dieses Handbuch befasst sich mit der Modellserie ACE-290X. Die Geräte der Serie ACE-290X verfügen über 2-6 LED-Anzeigen. Die Anzahl der LED-Anzeigen kann von Modell zu Modell variieren. Das obige Foto könnte daher andere LED-Anzeigen enthalten, die auf Ihrem Computer nicht vorhanden sind. Das Foto dient lediglich als Beispiel.

BESCHREIBUNG DER BEDIENUNGSFRONT

1. Drehzahlmesserskala
2. Reihe: Anzeige anderer Funktionen
3. 1. Reihe: Thermometer
4. 2. Reihe: Anzeige anderer Funktionen
5. RESET-Taste
6. MODE-Taste
7. LED-Anzeigesymbole

	Linker Blinker/grün		Motoröl / rot
	Fernlicht/blau		Leerlauf/grün
	Rechter Blinker /grün		Rückwärtsgang /rot
	Defektanzeige/ rot		Vorwärtsgang /grün
	Parken/grün		Motor-Kühlmitteltemperatur/ rot
	Blinker/grün		Hintere Nebelleuchte /ocker
	Blinker Anhänger/grün		Motor inaktiv /rot

EIGENSCHAFTEN

- Das LCD-Display verfügt über zwei digitale Zeilen und eine analoge Drehzahlmesseranzeige (Balkengrafik) sowie über eine blaue Displaybeleuchtung.
- Der Temperaturbereich ist geeignet für Wasser- und Öltemperatur.
- Der Drehzahlmesser mit einstellbarer Anzahl Motorumdrehungen pro Signal ist geeignet für die meisten Motoren.
- Das Drehzahlmessersignal ist entweder vom CDI oder von der Zündspule abnehmbar.
- Einstellbare Schaltwarnung und Temperaturwarnung.
- Mit Drehzahl- und Temperatursensor, Halterung und Montagezubehör.
- Auf Schwingungen und Stoßfestigkeit getestet (Schwingungen 8G, Stoßfestigkeit 100G). Auf Wasserfestigkeit getestet (100%).
- EMI/EMS-getestet (E-Zeichen).

SPEZIFIKATIONEN

FUNKTIONEN	SYMBOL	SPEZIFIKATIONEN	SCHRITTINTERVALL	GENAUIGKEIT
Balken- Drehzahlmesser		12.000U/MIN	500UPM	
Digitale Drehzahlmesser	RPM	100-19.900UPM	100 UPM	
Schaltwarnung		100-19.900UPM	100 UPM	
Maximal-Drehzahlmesser	MAX RPM	100-19.900UPM	100 UPM	
Thermometer	°C	+40? - +150?	1 °C	±1 °C
Höchsttemperatur	MAX °C	+40? - +150?	1 °C	±1 °C
Laufzeit-Timer	RT	0:00'00"-99:59'59"	1 Sekunde	±50PPM
Kumulativer Laufzeit-Timer	TT	0- 9999H59'	1 Minute	±50PPM
Uhrzeit (im 12/24 Stunden-Format)		0:00'00"-23:59'59"	1 Sekunde/1 Minute	±50PPM

- Stromversorgung: DC 12V
- Temperaturfühler: Thermofühler
- Drehzahlmesser-Eingangssignal: CDI oder Zündspule
- Betriebstemperatur (im Gehäuseinneren): -10°C - +80°C
- Lagertemperatur (im Gehäuseinneren): -25°C - +85°C
- Abmessungen: Ø64mm / H40mm

BESCHREIBUNG DER FUNKTIONEN

Grafischer und digitaler Drehzahlmesser

- Jeder Balken steht für 500 U/Min.
- Die Balkengrafikanzeige reicht bis 12.000 U/Min.

°C : Thermometer

- Die Temperaturanzeige befindet sich in der ersten Displayzeile.
- Die Temperaturanzeige reicht von +40? bis +150?(Kühler- und Motoröltemperatur).

RPM: Digitale Drehzahlanzeige

- Die Anzeige reicht bis 19.900 U/Min.
- Drehzahlsignal entweder vom CDI oder von der Zündspule abnehmbar.

Schaltwarnung

- Diese Funktion ermöglicht die Einstellung einer bestimmten Drehzahl, bei der eine Schaltwarnung ausgelöst wird.
- Die grafische Drehzahlanzeige blinkt auf, wenn die Drehzahl den Stellwert erreicht. Das Blinken stoppt, nachdem Sie den Gang gewechselt haben.

MAX °C /RPM: Höchsttemperatur und maximale Drehzahl

- Die Höchsttemperatur und die maximale Drehzahl werden in der ersten und zweiten Zeile gleichzeitig angezeigt.
- Die Höchststände für Temperatur und Drehzahl werden jeweils nach dem letzten Neustart (RESET) ermittelt.

RT: Motorlaufzeit

- Diese Funktion berechnet die gesamte Betriebszeit seit dem letzten RESET.
- Die Zählung beginnt zeitgleich mit der Motorzündung.

TT: Motorgesamtlaufzeit

- Diese Funktion berechnet die gesamte Betriebszeit seit Beginn der Lebensdauer des Motors.
- TT-Daten werden gespeichert und können nicht zurückgesetzt werden.

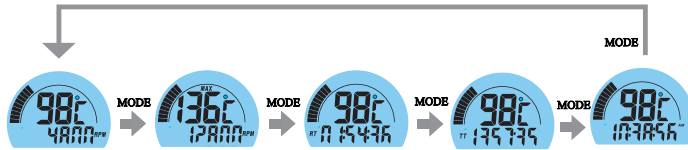
Uhrzeit (im 12/24 Stunden-Format)

Zeigt die Uhrzeit im 12- oder 24-Sunden-Format an.

TASTEN UND IHRE FUNKTIONEN

MODE-TASTE

- Betätigen Sie die MODE-Taste, um zwischen den einzelnen Funktionsfenstern zu wechseln, wenn der Drehzahlsensor keine Signale auffängt.
- Wenn 20 Sekunden lang keine Tastenbedienung registriert wurde, kehrt die LCD-Anzeige automatisch zur Temperatur- und Drehzahlanzeige zurück.



RESET-TASTE

- Betätigen Sie die MODE-Taste, bis Sie in das gewünschte Funktionsfenster gelangt sind und betätigen Sie anschließend zwei Sekunden lang die RESET -Taste, um die Daten für Höchsttemperatur, maximale Drehzahl und Laufzeit jeweils einzeln auf 0 zu stellen.
- Gesamtlaufzeit (TT) und Uhrzeitdaten können nicht zurückgesetzt werden, zu stellen.



SCHALTWARNUNG:

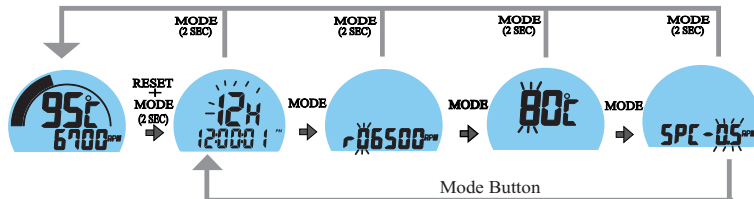
- Betätigen Sie die "MODE"-Taste, um in das Drehzahlfenster (RPM) zu gelangen. Ziehen Sie an der Drosselklappe bis die gewünschte Schaltwarnung angezeigt wird.
- Betätigen Sie die RESET-Taste zur Bestätigung und zur Einstellung der Schaltwarnungsdrehzahl.
- Der grafische Drehzahlmesser wird als Warnung zum Gang wechseln aufleuchten.
- Führen Sie die Schritte 1 und 2 zur Neueinstellung der Schaltwarnungsdrehzahl durch.



Betätigen Sie die RESET-Taste zur Bestätigung und zur Einstellung der Schaltwarnungsdrehzahl.

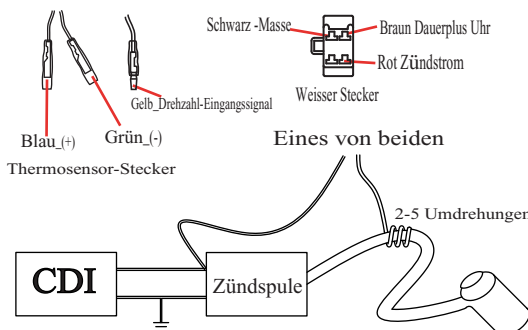
SETUP der Funktionen Uhrzeit, Drehzahl, Temperatur- und Motorspezifikationen

- Der Setup umfasst die Einstellung der Uhrzeit, der Schaltwarnungsdrehzahl, der Temperaturwarnung und der Anzahl der Motorumdrehungen je Signal. Der Setup erfolgt schrittweise. Wenn innerhalb eines Einstellungsfensters 75 Sekunden lang keine Taste betätigt wurde, wird automatisch das Hauptfenster angezeigt.



- Betätigen Sie gleichzeitig die Tasten MODE und RESET, um in das Einstellungsfenster zu gelangen. Angezeigt werden "12" oder 24H sowie XX:XX"-XX"-Symbole und AM/PM (wenn 12H-Anzeige gewählt wird).
- In den Einstellungsfenstern betätigen Sie die RESET-Taste, um die aufblinkende Ziffer um 3 zu erhöhen oder um die Einheiten zu ändern. Betätigen Sie die MODE-Taste, um diese Einstellung zu bestätigen und gehen Sie zur nächsten Zahl bzw. zum nächsten Einstellungsfenster über. Betätigen Sie in jedem beliebigen Einstellungsfenster 2 Sekunden lang die MODE-Taste, um den Einstellungsprozess zu beenden und um zum Hauptfenster zurückzukehren.
- Andere Einstellungsschritte und Anzeigesymbole sind "rXXX00 RPM" (Einstellung der Schaltwarnung) "XX°C" (Einstellung der Temperatur) und "SPC-X.X RPM" (Einstellung der Motorspezifikationen). Der Standardwert für die Motorspezifikation ist 1,0; 4 Optionen stehen zur Wahl: 1,0, 2,0, 3,0 und 0,5. Die Zahlen stehen für die Anzahl der Motorumdrehungen je Signal. Der Wert 2,0 bedeutet zum Beispiel, dass der Motor zwei

VERKABELUNG UND ANSCHLUSS DES DREHZAHLSENSORS



Drehzahl-Eingangssignal

- Die Signalintensität der Zündspule ist je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich.
- 2-5 Umdrehungen um die Zündspule mit höheren Umdrehungen schaffen ein stärkeres Signal, weniger Umdrehungen schaffen ein schwächeres Signal.